В КОСМОСЕ — СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК!

ВЕКОВЕЧНАЯ МЕЧТА СТАЛА ЯВЬЮ. ГРАНДИОЗНО, ПОТРЯСАЮЩЕ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОСНОВАНА в 1917 г.
№ 88
(11.108)
Цена 2 коп.

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Чечено-Ингушского областного, Грозненского городского комитетов Коммунистической партии Советского Союза и Верховного Совета Чечено-Ингушской АССР

Четверг, 13 апреля 1961 года



Подарок людям
такой
подарен,
Какого никто
не видел на свете...

В космосе был
не один Гагарин,
А все мы
в минуты эти!

Советскому космонавту, впервые в мире совершившему космический полет,

майору Гагарину Юрию Алексеевичу

Дорогой Юрий Алексеевич!

Мне доставляет большую радость горячо поздравить вас с выдающимся героическим подвигом — первым космическим полетом на корабле-спутнике «Восток».

Весь советский народ восхищен вашим славным подвигом, который будут помнить в веках как пример мужества, отваги и геройства во имя служения человечеству.

Совершенный вами полет открывает новую страницу в истории человечества в покорении космоса и наполняет сердца советских людей великой радостью и гордостью за свою социалистическую Родину.

От всего сердца поздравляю вас со счастливым возвращением из космического путешествия на родную Землю. Обнимаю вас.

До скорой встречи в Москве.

Н. ХРУЩЕВ.

12 апреля 1961 года.

К Коммунистической партии и народам Советского Союза! К народам и правительствам всех стран! Ко всему прогрессивному человечеству!

Обращение Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и правительства Советского Союза

Свершилось великое событие. Впервые в истории человек осуществил полет в космос.

12 апреля 1961 года в 9 часов 7 минут по московскому времени космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту поднялся в космос и, совершив полет вокруг земного шара, благополучно вернулся на священную землю нашей Родины — страны Советов.

Первый человек, проникший в космос, — советский человек, гражданин Союза Советских Социалистических Республик!

Это — беспримерная победа человека над силами природы, величайшее завоевание науки и техники, торжество человеческого разума. Положено начало полетам человека в космическое пространство.

В этом подвиге, который войдет в века, воплощены гений советского народа, могучая сила социализма.

С чувством большой радости и законной гордости Центральный Комитет Коммунистической партии, Президиум Верховного Совета СССР и Советское правительство отмечают, что эту новую эру в прогрессивном развитии человечества открыла наша страна — страна победившего социализма.

В прошлом отсталая царская Россия не могла и мечтать о свершении таких подвигов в борьбе за прогресс, о соревновании с более развитыми в технико-экономическом отношении странами.

Волею рабочего класса, волею народа, вдохновляемых партией коммунистов во главе с Лениным, наша страна превратилась в могущественную социалистическую державу, достигла невиданных высот в развитии науки и техники.

Когда рабочий класс в октябре 1917 года взял власть в свои руки, многие, даже честные люди, сомневались в том, сможет ли он управлять страной, сохранить хотя бы достигнутый уровень развития экономики, науки и техники.

И вот теперь перед всем миром рабочий класс, советское колхозное крестьянство, советская интеллигенция, весь советский народ демонстрируют небывалую победу науки и техники. Наша страна опередила все другие государства мира и первой проложила путь в космос.

Советский Союз первым запустил межконтинентальную баллистическую ракету, первым послал искусственный спутник Земли, первым направил космический корабль на Луну, создал первый искусственный спутник Солнца, осуществил полет космического корабля в направлении к планете Венера. Один за другим советские корабли-спутники с живыми существами на борту совершали полеты в космос и возвращались на Землю.

Венцом наших побед в освоении космоса явился триумфальный полет советского человека на космическом корабле вокруг Земли.

Честь и слава рабочему классу, советскому крестьянству, советской интеллигенции, всему советскому народу!

Честь и слава советским ученым, инженерам и техникам — создателям космического корабля!

Честь и слава первому космонавту — товарищу Гагарину Юрию Алексеевичу — пионеру освоения космоса!

Нам, советским людям, строящим коммунизм, выпала честь первыми проникнуть в космос. Победы в освоении космоса мы считаем не только достижением нашего народа, но и всего человечества. Мы с радостью ставим их на службу всем народам, во имя прогресса, счастья и блага всех людей на земле. Наши достижения и открытия мы ставим не на службу войне, а на службу миру и безопасности народов.

Развитие науки и техники открывает безграничные возможности для овладения силами природы и использования их на благо человека, для этого прежде всего надо обеспечить мир.

В этот торжественный день мы вновь обращаемся к народам и правительствам всех стран с призывным словом о мире.

Пусть все люди, независимо от рас и наций, цвета кожи, от вероисповедания и социальной принадлежности, приложат все силы, чтобы обеспечить прочный мир во всем мире. Положим конец гонке вооружений! Осуществим всеобщее и полное разоружение под строгим международным контролем! Это будет решающий вклад в священное дело защиты мира.

Славная победа нашей Родины вдохновляет всех советских людей на новые подвиги в строительстве коммунизма!

Вперед, к новым победам во имя мира, прогресса и счастья человечества!

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза.

Президиум Верховного Совета СССР.

Совет Министров Союза Советских Социалистических Республик.

Москва, Кремль.
12 апреля 1961 года.

Всем ученым, инженерам, техникам, рабочим, всем коллективам и организациям, участвовавшим в успешном осуществлении первого в мире космического полета человека на корабле-спутнике „Восток“. Первому советскому космонавту товарищу Гагарину Юрию Алексеевичу

Дорогие товарищи!
Друзья-соотечественники!

Радостное, волнующее событие переживают народы нашей страны. 12 апреля 1961 года впервые в истории человечества наша Родина — Союз Советских Социалистических Республик — успешно осуществила полет человека на корабле-спутнике «Восток» в космическое пространство.

Полет советского человека в космос — величайшее достижение творческого гения нашего народа, результат свободного и вдохновенного труда советских людей — строителей коммунизма. То, о чем в прошлом мечтали выдающиеся представители русской и мировой науки и техники, чему посвятил свою жизнь гениальный сын нашего народа Константин Эдуардович Циолковский, превратилось сегодня в живую действительность, стало явью наших героических дней. Это великий выдающийся вклад советского народа в сокровищницу мировой науки и культуры. Эта неоценимая заслуга Советского Союза будет с благодарностью воспринята человечеством. Героическим полетом советского человека в космос открыта новая эра в истории Земли. Вековая мечта человечества сбылась.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР от имени нашей славной Коммунистической партии, Советского правительства, всех народов Советского Союза горячо поздравляют с великой победой разума и труда всех ученых, конструкторов, техников, рабочих, все коллективы и организации, участвовавшие в успешном осуществлении первого в мире космического полета человека.

Сердечно приветствуем и поздравляем вас, дорогой наш товарищ Юрий Алексеевич Гагарин, с величайшим подвигом — первым полетом в космос.

Наш свободный, талантливый и трудолюбивый народ, поднятый партией коммунистов во главе с великим вождем и учителем трудящихся всего мира Владимиром Ильичем Лениным в октябре 1917 года к сознательному историческому творчеству, показывает ныне всему миру величайшие преимущества нового, социалистического строя во всех областях жизни общества.

Космический полет человека — это результат успешного осуществления грандиозной программы развернутого коммунистического строительства, неустанной заботы Коммунистической партии и ее ленинского Центрального Комитета и Советского правительства во главе с Никитой Сергеевичем Хрущевым о непрерывном развитии науки, техники, культуры, о благе советского народа.

Менее четырех лет отделяют запуск первого в мире советского искусственного спутника Земли от успешного полета человека в космос.

Советские ученые, инженеры, техники, рабочие своим упорным и самоотверженным трудом открыли путь человеческому гению в глубины мирового пространства. И они сделали это во имя мира на Земле, во имя счастья всех народов.

Первый полет человека в космос станет источником нового вдохновения и дерзаний для всех советских людей во имя дальнейшего прогресса и мира во всем мире.

Слава советским ученым, конструкторам, инженерам, техникам и рабочим — покорителям космоса!

Слава нашему народу — народу-творцу, народу-победителю, пролагающему под руководством Коммунистической партии путь к светлому будущему всего человечества — коммунизму!

Да здравствует славная Коммунистическая партия Советского Союза — великий вдохновитель и организатор всех побед советского народа!

Да здравствует коммунизм!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС **ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР** **СОВЕТ МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР**

Сбылись дерзновенные планы

В космическом океане
Советский летит человек.
Сбылись дерзновенные планы
В наш легендарный век.
И в том, что мечта поколений
Свершилась апрельским днем, —
Великий есть смысл:
И Ленин
В России
В апреле рожден.
В этом полете смелом
Партии нашей взлет, —
Бессмертное Ленина дело
Нас в коммунизм ведет!

Ал. АГАТОВ.

ЮРИЙ ГАГАРИН ЗАНЕСЕН В КНИГУ ПОЧЕТА ЦК ВЛКСМ

МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС). За беспримерный в истории человечества подвиг, навеки прославляющий советский народ, советскую науку и технику, являющийся замечательным образцом беззаветного служения интересам Родины, ЦК ВЛКСМ занес в книгу Почета ЦК ВЛКСМ воспитанника Ленинского комсомола товарища Гагарина Юрия Алексеевича, первого в мире летчика-космонавта, проложившего людям Земли путь в космос.

От всего сердца — привет!

Гордость — вот чувство, вспыхнувшее в сердцах рабочих нашего завода, услышавших о первом полете человека в космос. Мы гордимся своей Родиной, успехами нашей науки и техники, тем, что в этих успехах немалая заслуга советских машиностроителей. Это чувство можно было прочесть на лицах рабочих нашего завода.

Каждый из нас связывает в мыслях победу Родины со своим трудом, с великими мирными делами, которыми заняты партия, весь советский народ.

П. ЗЕВИЛОВ,
мастер, секретарь партбюро цеха № 5 завода «Красный молот».

ВОСХИЩАЮСЬ, ПРИВЕТСТВУЮ, ГОРЖУСЬ!..

Мир изумлен и потрясен сообщением ТАСС об успешном полете и благополучном приземлении первого в истории человечества летчика-космонавта.

Советский гражданин майор Юрий Алексеевич Гагарин, Человек по-горьковски с большой буквы, первым в мире поднялся в космос. Это великая историческая победа нашей науки и техники, нашего народа.

Восхищаюсь, приветствую, горжусь!

Г. СУХАРЕВ,
заслуженный деятель науки и техники, доктор геолого-минералогических наук, профессор.



Кирпичный завод № 2. В перерыв рабочие собрались на короткий митинг. Всех радостно взволновала весть о беспримерной победе советского народа — успешном полете человека в космос.

На снимке: рабочие слушают сообщение начальника цеха И. Тепер.



ГОРДИМСЯ!

ВЕЛИЧАЙШЕЕ СОБЫТИЕ НАШИХ ДНЕЙ

* * *

СООБЩЕНИЕ ТАСС

О ПЕРВОМ В МИРЕ ПОЛЕТЕ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

12 апреля 1961 г. в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту.

Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника «Восток» является гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик майор **Гагарин** Юрий Алексеевич.

Старт космической многоступенчатой ракеты прошел успешно, и после набора первой космической скорости и отделения от последней ступени ракеты-носителя корабль-спутник начал свободный полет по орбите вокруг Земли.

По предварительным данным, период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 89,1 минуты; минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) равно 175 километрам, а максимальное расстояние (в апогее) составляет 302 километра; угол наклона плоскости орбиты к экватору 65 градусов 4 минуты.

Вес космического корабля-спутника с пилотом-космонавтом составляет 4.725 килограммов, без учета веса конечной ступени ракеты-носителя.

С космонавтом товарищем **Гагариным** установлена и поддерживается двусторонняя радиосвязь. Частоты бортовых коротковолновых передатчиков составляют 9,019 мегагерца и 20,006 мегагерца, а в диапазоне ультракоротких волн 143,625 мегагерца. С помощью радиотелеметрической и телевизионной систем производится наблюдение за состоянием космонавта в полете.

Период выведения корабля-спутника «Восток» на орбиту космонавт товарищ **Гагарин** перенес удовлетворительно и в настоящее время чувствует себя хорошо. Системы, обеспечивающие необходимые жизненные условия в кабине корабля-спутника, функционируют нормально.

Полет корабля-спутника «Восток» с пилотом-космонавтом товарищем **Гагариным** на орбите продолжается.

* * *

МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС). По полученным данным с борта космического корабля «Восток», в 9 часов 52 минуты по московскому времени пилот-космонавт майор Гагарин, находясь над Южной Америкой, передал: «Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо».

* * *

МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС). В 10 часов 15 минут по московскому времени пилот-космонавт майор Гагарин, пролетая над Африкой, передал с борта космического корабля «Восток»: «Полет протекает нормально, состояние невесомости переношу хорошо».

* * *

МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС). В 10 часов 25 минут московского времени, после облета земного шара в соответствии с заданной программой, была включена тормозная двигательная установка и космический корабль-спутник с пилотом-космонавтом майором Гагариным начал снижаться с орбиты для приземления в заданном районе Советского Союза.



ОБ УСПЕШНОМ ВОЗВРАЩЕНИИ ЧЕЛОВЕКА ИЗ ПЕРВОГО КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА

После успешного проведения намеченных исследований и выполнения программы полета 12 апреля 1961 года в 10 часов 55 минут московского времени советский корабль «Восток» совершил благополучную посадку в заданном районе Советского Союза.

Летчик-космонавт майор Гагарин сообщил: **«Прошу доложить партии и правительству и лично Никите Сергеевичу Хрущеву, что приземление прошло нормально, чувствую себя хорошо, травм и ушибов не имею».**

Осуществление полета человека в космическое пространство открывает грандиозные перспективы покорения космоса человечеством.

Беседа Н. С. ХРУЩЕВА с первым космонавтом Ю. А. Гагариным

Находящийся в районе Сочи Первый секретарь ЦК КПСС и Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев 12 апреля с неослабным вниманием следил за подготовкой и запуском корабля-спутника «Восток», за полетом первого в мире космонавта, советского гражданина летчика коммуниста Ю. А. Гагарина—пионера освоения космоса.

Вскоре после сообщения о благополучном завершении первого космического полета и приземления Ю. А. Гагарина в заданном районе состоялся разговор по телефону между товарищем Н. С. Хрущевым и первым космонавтом Ю. А. Гагариным. Это произошло в 13 часов по московскому времени. Н. С. Хрущеву сообщили, что с ним хочет поговорить Ю. А. Гагарин.

— С большим удовольствием поговорю с товарищем Гагариным, — сказал Н. С. Хрущев.

Взяв телефонную трубку, Никита Сергеевич говорит: Я рад слышать вас, дорогой Юрий Алексеевич.

Ю. А. Гагарин: — Я только что получил Вашу приветственную телеграмму, в которой Вы поздравляете меня с успешным завершением первого в мире космического рейса. Сердечно благодарю Вас, Никита Сергеевич, за это поздравление. Счастлив доложить Вам, что первый космический полет успешно завершен.

Н. С. Хрущев: — Сердечно приветствую и поздравляю вас, дорогой Юрий Алексеевич! Вы первым в мире совершили космический полет. Своим подвигом вы прославили нашу Родину, проявили мужество и героизм в выполнении такого ответственного задания, своим подвигом вы сделали себя бессмертным человеком, потому что вы первым из людей проникли в космос.

Скажите, Юрий Алексеевич, как вы себя чувствовали в полете. Как протекал этот первый космический полет?

Ю. А. Гагарин: — Я чувствовал себя хорошо. Полет проходил очень успешно, вся аппаратура космического корабля работала четко. Во время полета я видел Землю с большой высоты. Были видны моря, горы, большие города, реки, леса.

Н. С. Хрущев: — Можно сказать, что вы чувствовали себя хорошо?

Ю. А. Гагарин: — Вы правильно сказали, Никита Сергеевич. Я чувствовал себя в космическом корабле хорошо, как дома. Я еще раз благодарю Вас за сердечное поздравление и приветствие с успешным завершением полета.

Н. С. Хрущев: — Я рад слышать ваш голос и приветствовать вас. Буду рад встретиться с вами в Москве. Мы вместе с вами вместе со всем нашим народом торжественно отпразднуем этот великий подвиг в освоении космоса. Пусть весь мир смотрит и видит, на что способна наша страна, что может сделать наш великий народ, наша советская наука.

Ю. А. Гагарин: — Пусть теперь все страны догоняют нас!

Н. С. Хрущев: — Правильно! Очень рад, что ваш голос звучит бодро и уверенно, что у вас такое замечательное настроение! Вы правильно говорите, — пусть капиталистические страны догоняют нашу страну, проложившую путь в космос, пославшую первого в мире космонавта. Все мы гордимся этой великой победой.

Здесь присутствует Анастас Иванович Микоян, он передает вам сердечное поздравление и приветствие.

Ю. А. Гагарин: — Передайте мою благодарность Анастасу Ивановичу и лучшие пожелания ему!

Н. С. Хрущев: — Скажите, Юрий Алексеевич, у вас есть жена, дети?

Ю. А. Гагарин: — Есть и жена Валентина Ивановна и две дочери — Лена и Галя.

Н. С. Хрущев: — А жена знала, что вы полетите в космос?

Ю. А. Гагарин: — Да, знала, Никита Сергеевич.

Н. С. Хрущев: — Передайте мой сердечный привет вашей жене и вашим детям. Пусть ваши дочери растут и гордятся своим отцом, который совершил такой великий подвиг во имя нашей Советской Родины.

Ю. А. Гагарин: — Спасибо, Никита Сергеевич. Я передам этот Ваш привет и навсегда запомню Ваши сердечные слова.

Н. С. Хрущев: — А ваши родители, мать и отец, живы, где они находятся сейчас, чем занимаются?

Ю. А. Гагарин: — Отец и мать живы, они живут в Смоленской области.

Н. С. Хрущев: — Передайте вашему отцу и вашей матери мои сердечные поздравления. Они вправе гордиться своим сыном, который совершил такой великий подвиг.

Ю. А. Гагарин: — Большое спасибо, Никита Сергеевич. Я передам ваши слова отцу и матери. Они будут рады и глубоко признательны Вам, нашей партии и Советскому правительству.

Н. С. Хрущев: — Не только ваши родители, но вся наша Советская Родина гордится вашим великим подвигом, Юрий Алексеевич. Вы совершили подвиг, который будет жить в веках.

Еще раз от души приветствую вас с успешным завершением первого космического полета. До скорой встречи в Москве. Желаю вам всего наилучшего.

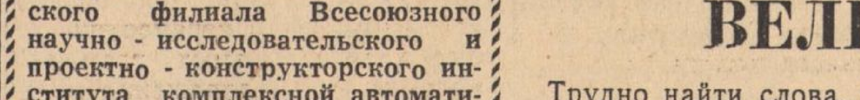
Ю. А. Гагарин: — Спасибо, Никита Сергеевич. Еще раз благодарю Вас, родную Коммунистическую партию, Советское правительство за большое доверие, оказанное мне, и заверяю, что и впредь готов выполнить любое задание Советской Родины. До свидания, дорогой Никита Сергеевич!

СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК ВСЕГДА БУДЕТ ПЕРВЫМ!

Затаив дыхание от волнения, с величайшей гордостью за наш героический народ слушали мы потрясающие сообщения ТАСС о полете летчика - космонавта Юрия Алексеевича Гагарина.

Советский человек первым полетел в космос и благополучно вернулся на Землю! Хочется сказать на весь мир: «Так будет и впредь! Советский человек всегда и везде будет первым!»

Учащиеся ремесленного училища № 1.



Группа специалистов Грозненского филиала Всесоюзного научно - исследовательского и проектно - конструкторского института комплексной автоматизации нефтяной и газовой промышленности обсуждает чудесную весть о полете советского человека в космос.

— Превосходно! — восхищаются они.

Фото Н. ТАТАРОВА.

Да здравствует разум!

Радио принесло потрясающую весть: в космосе человек! Наш соотечественник в космосе!

Мечта, которую лелеяло человечество на протяжении всей своей истории, осуществилась. С замиранием сердца мы слушали сообщение ТАСС о новой победе нашей науки и техники, доказывающей еще раз неограниченную мощь нашей социалистической Родины.

Мы гордимся первым космонавтом Юрием Гагариным, открывшим дорогу в космос. Хочется сказать словами В. Маяковского:

Читайте,
завидуйте,
Я —
гражданин
Советского Союза!

Да здравствует разум советского человека, смело вторгающегося в тайны Вселенной!

А. АРСАНУКАЕВ, Т. ШУДУЕВ, З. МУДАЕВА, Ю. АЙДАЕВ, студенты группы «А» IV курса пединститута.

ПОТРЯСАЮЩЕ!

Слов нет, чтобы передать все, что мы, советские люди, почувствовали, узнав, что наш, советский человек, полетел в космос. Это потрясающе!

То, что считалось сказкой, несбыточной мечтой, теперь претворено в жизнь.

Н. ФОКИНА, машинистка.

ВЕЛИКИЙ УСПЕХ!

Трудно найти слова, чтобы выразить восхищение новой неслыханной победой советской науки и техники. Выведен на орбиту вокруг Земли и счастливо приземлился **первый** в мире космический корабль «Восток» с человеком.

Мы, швейники, ждали и верили, что недалеко то время, когда человек полетит в космос. И все-таки это событие было неожиданным. Чувство гордости за наше Отечество, за героя-космонавта Юрия Алексеевича Гагарина переполняет наши сердца.

Лейла БАНХАЕВА, комсомолка, мотористка швейной фабрики № 1.

Сказка стала былью

...Москва — Луна, Калуга — Марс — маршруты, о которых мечтал наш великий соотечественник К. Э. Циолковский... Фантазия? Сказка? Когда-то это было так. Сегодня былью становятся самые фантастические предположения.

В космосе побывал первый человек — гражданин Советского Союза Юрий Алексеевич Гагарин. Чувство гордости, радостного волнения за нашу великую Родину, нашу науку, наших замечательных советских людей переполняет сейчас душу каждого.

Мы горды, что мы — первые.

И. ПИУНОВ, декан физико-математического факультета педагогического института.

Спасибо, партия родная!

В 10 часов утра, когда радио передавало сообщение ТАСС о полете майора Гагарина в космос, я находился в ремонтном отделе. Трудно, невозможно передать тот энтузиазм, то восхищение, которое охватило крекингистов. Не слыша под собой ног я побежал на установку: «Ребята, советский человек первым полетел в космическое пространство!»

...Радость и ликование, восхищение и гордость — вот чувства, которые обуревают технологов. Посмотрю на старшего оператора Загидулу Пятакова — торжествующая улыбка: «Мы, мол, первые!» А Лечи Амхадов поздравляет Раису Сергиенко с великим днем...

Гордимся, что мы советские! Восхищаемся нашей наукой, открывшей эру космических полетов человека! Спасибо тебе, партия родная, за то, что создала страну такую, что воспитала таких людей!

Ф. ВЛАСОВ, начальник установки № 13-14 крекинг-завода.

Дерзновенная победа!

В комнате дежурного Грозненского локомотивного депо собрались машинисты. Одни только что возвратились из поездки, другие готовились к ней. Шел деловой разговор о трудовых и житейских делах. И вдруг в комнате раздались позывные Москвы. Все насторожились. А когда диктор начал передавать сообщение о полете человека в космос, все замерли.

Смолк голос диктора. Первые секунды люди не могли найти слов, чтобы выразить свое восхищение дерзновенной победой советского человека. Сердца всех наполнились гордостью за свою Родину, проложившую путь человеку в космос.

Н. ЛУЧНОЙ, машинист-инструктор Грозненского локомотивного депо.

КАКОЕ СОБЫТИЕ!

Какое событие! Совсем еще недавно мы с затаенным дыханием слушали сигналы первого спутника Земли. И вот первый человек совершил полет в космос и счастливо приземлился.

Каждый из нас гордится и, признаемся, завидует Юрию Алексеевичу Гагарину — гражданину Советского Союза, первооткрывателю космоса.

Сейчас мы на пороге самостоятельной жизни. Перед нами открыты все пути: твори, дерзай! И мы счастливы и горды тем, что именно в пору нашей юности произошло это замечательное событие. Кем бы мы ни стали после окончания школы, будем трудиться так, чтобы приумножить славу нашей Родины!

Учащиеся 10 «в» класса средней школы № 22 г. Грозного.

Путь к звездам!

МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС). Два слова сегодня на устах у всех: «Человек в космосе!» Нам, конечно, трудно сегодня в этот великий день оценить в полной мере свершившееся. Слишком грандиозно и ослепительно это взволновавшее весь мир событие.

Спасибо вам, дорогие мои соотечественники — ученые, инженеры, рабочие. Спасибо за героический труд, за то, что вы проложили человечеству путь к звездам.

Г. Ф. БАЙДУКОВ, Герой Советского Союза.

СОВЕТСКИЙ ПРОСТОЙ ЧЕЛОВЕК

То, о чем мечтали лучшие умы человечества, свершилось: гражданин страны Советов прорвался в космос. Запомним этот день: среда, 12 апреля, третий год семилетки. Да, в этот день первым в мире советский человек с простой русской фамилией Гагарин побывал во Вселенной. Мы — всюду первые!

Грандиозный подвиг ученых, инженеров, техников, рабочих, обеспечивших успешный полет и приземление космического корабля с человеком на борту, останется навечно свидетельством творческого дерзания, смелости, точного расчета.

Наш коллектив единодушно присоединился в мнению, высказанному электромонтерами Науменко и Фильцевым на импровизированном митинге:

— Это здорово! Великолепно!

Б. МАРУХ, начальник группы автоматики электромонтажного цеха «Старогрознефти».

МИТИНГИ И СОБРАНИЯ В СТАНИЦАХ

Советский человек в космосе! Это сообщение с быстротой молнии распространилось среди рабочих Каргалинской ремонтно-технической станции. В обеденный перерыв двор станции заполнили рабочие. Берет слово главный инженер тов. Фирсов:

— Сбылась мечта человечества! — говорит он. — Первым космонавтом стал советский человек, коммунист Юрий Гагарин.

— Сердце наполняется непередаваемой гордостью, — говорит слесарь моторного цеха тов. Сердюков, — за нашу Родину, за нашу Коммунистическую партию. Наш человек первым успешно совершил полет в космос.

Взволнованно говорил об этом историческом событии заведующий механической мастерской тов. Ветряков.

Митинги и собрания состоялись в колхозе имени Максима Горького, на предприятиях и в учреждениях Каргалинского района.

(Наш собкор, по телефону).

Два часа на улицах Грозного

Все радиостанции Советского Союза передали волнующее сообщение: первый советский космонавт в полете!

Это сообщение мгновенно облетело Грозный. На улицах, в автобусах и трамваях, на стройках, в кинотеатрах незнакомые люди пожимали друг другу руки, обнимались, ловили каждое слово радио.

Корреспондент нашей газеты провел два часа на улицах столицы Чечено-Ингушетии. Вот что он слышал и видел.

НЕБО СТАЛО БЛИЖЕ

...Он юношески легко вскочил в автобус, окинул взглядом пассажиров и, с трудом сдерживая волнение, крикнул:

— Товарищи! Только что передало радио: наш советский гражданин майор Гагарин — в космосе!..

Люди замерли. Молодая женщина всплеснула руками; седой мужчина резко поднялся с сидения, лицо его осветилось радостью.

— Зовут-то тебя как?

— Ахмет Исламов.

Седой сильными руками обнял парня, губы его дрогнули.

— Навсегда запомню это утро!

Пассажиры зашумели. Кто-то обнимался; кто-то торопливо расспрашивал о подробностях.

— Господи... — повторяла старуха с темным морщинистым лицом и потянула руку ко лбу.

Смех потряс автобус.

— Что крестишься, бабушка? — весело сказала кондуктор. — Мы ведь выше бога поднялись...

Автобус шел по залитым солнцем улицам Грозного, мимо цветущих садов, под ярким весенним небом, которое в эти минуты, казалось, стало намного ближе.

«ПОЗДРАВЛЯЮ, ДРУЗЬЯ!»

Будка телефона-автомата распахнута настежь.

Высокий майор милиции прижимает к уху эбонитовую трубку.

— Алло! Говорит майор Барминский. Слышали сообщение ТАСС? Поздравляю вас, друзья, поздравляю!

КРЫЛАТЫЕ ЛЮДИ

У магазина на улице Дзержинского — группа людей. Молодые и пожилые, ребятишки говорят, перебивая друг друга.

— Капиталисты волей-неволей задирают сейчас нос к небу, где летит наш майор Гагарин, а приземлится он — сразу носы повесят, — смеясь, говорит широкоплечий мужчина — слесарь треста «Грозгоргаз» Николай Гусев.

— Еще бы! — соглашается щупленький старичок в сером плаще. — Снова доказали им, что такое наша наука. Эх, дожить бы еще до полета на Марс и Венеру!

— Доживешь, — улыбается Василий Губарев, шофер «Грозгоргаза». — Наука у нас развивается быстро...

— Это верно, — соглашается молодая женщина, — народ наш — богатырь. Крылатые люди!

ВОТ ЭТО — ЗДОРОВО!

Легковая машина «ГЕ-51-72» затормозила у моста на улице Ленина. Из кабины доносится торжественный голос Левитана:

— Передаем сообщение ТАСС...

Сразу же машину окружают прохожие.

— Постой, шофер, дай послушать...

— Тише!

Голоса смолкают. Но радиодинамик работает слабо — трудно разобрать отдельные слова. И тогда молодой шофер Александр Горланов громко повторяет всем слова Левитана:

— ...включена тормозная двигательная установка... Корабль-спутник с пилотом-космонавтом майором Гагариным начал снижаться...

Кто-то пожимает Александру руку, кто-то восхищенно повторяет:

— Корабль идет на снижение!..

— Вот это здорово!

ВЕСЬ МИР ВИДИТ...

Высокий башенный кран на берегу Сунжи. Ажурная стрела легко увлекает к небу бадью с раствором.

— Э-гей! Евгения! — кричит, выглядывая из машины, шофер АТК совнархоза Абу Джанбеков. — Слышишь, Евгения?..

Из кабины крана выходит полная молодая женщина — машинист Евгения Илларионовна Попивненко.

— Что там?.. — грудным голосом спрашивает она.

— Посмотри в небо — тебе там ближе — не видать космический корабль «Восток»?

— Вижу! — смеясь, отвечает Евгения. — Не одна я, весь мир видит...

Она скрывается в кабине; стрела легко поворачивается над строящимся 64-квартирным домом.

Смуглый, до черноты загоревший шофер смотрит в глубокое весеннее небо, словно и впрямь надеется увидеть корабль...

НАМ НЕТ ПРЕГРАД!

У радиодинамиков — десятки людей. Лица внимательные. Слушают, боясь пропустить хоть один звук. Бархатный баритон торжественно и радостно поет знакомую песню:

Нам нет преград
Ни в море, ни на суше...

Сейчас слова эти наполняются новым радостным смыслом. Да! Советским людям нет преград ни в море, ни на суше, ни в космосе.

Среди тех, кто слушает голос Москвы, — рабочий «Грознефтеразведки» Хасан Татаев, пенсионер Петр Ефимович Речков, педагог 13-й школы Григорий Павлович Григорьян, студент пединститута Муслим Вараев...

Музыка смолкает.

Радостно звучит голос диктора, сообщающий, что корабль-спутник «Восток» благополучно приземлился!

Отважный советский пилот-космонавт цел и невредим!

И невольно десятки голосов сливаются в радостных восклицаниях.

* * *

Сколько в этот день было таких радостных встреч, разговоров. Город ликовал. Торжество советской науки — полет человека в космос — вылилось в небывалый, незабываемый праздник всех советских людей.

В. КУКСОВ.

ГРАЖДАНИН ИЗ СТРАНЫ СОВЕТОВ

ПЕРВЫЙ В МИРЕ ПОЛЕТ В КОСМОС

В 10 часов 02 минуты 12 апреля все радиостанции Советского Союза передали потрясающую весть о первом в мире полете человека в космическое пространство.

Пилот — гражданин Советского Союза Юрий Алексеевич Гагарин на борту советского корабля-спутника «Восток» совершил невиданный в истории человечества полет по орбите вокруг Земли.

Корреспондент ТАСС обратился к известному советскому физиологу, члену-корреспонденту Академии наук СССР Э. А. Асратяну с просьбой осветить крупнейшее достижение СССР в освоении космоса.

— Не каждая эпоха, — сказал в беседе ученый, — бывает отмечена в сознании грядущих поколений событием, не имевшим прецедентов в прошлом.

Во второй половине XX века таким событием явился прорыв человека в космос. Границы мироздания словно раздвинулись. Пришло то самое время, наступление которого предвидел Константин Эдуардович Циолковский. Расщепив мельчайшую частицу вещества и раскован энергию атома, человек решил заглянуть в другие миры, «освоить» околосолнечное пространство. У человечества словно выросли крылья.

ПРОГРАММА «ОБЖИВАНИЯ» КОСМОСА

Почти с первых же полетов искусственных спутников Земли началась дискуссия между советскими и американскими специалистами: каким должен быть спутник — тяжелым или легким? Сейчас, вероятно, уже не остается сомнения в том, что идея легкого спутника прикрывает лишь желание разрешить проблему наиболее «легким» способом. Вполне понятно, что вывести на орбиту искусственное небесное тело небольшого веса технически значительно проще, чем запустить и придать космическую скорость целому воздушному автобусу.

Дискуссия началась уже тогда, когда весь мир с изумлением прочитал о первом звездном пробеге советского спутника весом в 83,6 килограмма. Этот изумительный полет утвердил навсегда в веках приоритет советской науки в изучении космического пространства, дав не только первые сведения о явлениях, происходящих в пространстве вокруг Земли, но и подтвердив правильность и перспективность расчетов советских конструкторов, ученых, инженеров. Вопрос в принципе был решен в пользу советской теории спутника. И уже, начиная со следующего запуска, вес его был сразу увеличен в несколько раз. Благодаря этому мы получили возможность развернуть во многих аспектах программу изучения космического пространства, заранее разработанную в основных деталях.

Сейчас уже можно сказать, что это в значительной мере является программой «обживания» космоса, планомерной подготовкой к приобщению живого организма к совершенно особым условиям существования, к полету человека.

Таким образом, экспериментальная подготовка к полету человека практически началась в Советском Союзе третьего ноября 1957 года, когда на орбиту вокруг Земли вышел второй искусственный спутник, несший герметический контейнер с подопытным животным, системой кондиционирования воздуха, запасом пищи и приборами для изучения жизнедеятельности в условиях космического пространства. Общий вес аппаратуры, подопытного животного и источников электропитания составлял 508,3 килограмма.

Когда вслед за тем 15 мая 1958 года Советскому Союзу удалось осуществить запуск третьего спутника весом в 1.327 килограммов, оказалось возможным приступить к следующему этапу подготовки полета человека в космос—к созданию уже не просто спутников, а космических кораблей — своеобразного жилища человека в пространствах Вселенной.

Успешным запуском первого такого корабля ознаменовалась в нашей стране весна 1960 года.

ФИЗИОЛОГИЯ И КОСМИЧЕСКОЕ УСКОРЕНИЕ

Вместе с тем на очередь дня встали такие медико-биологические проблемы, с которыми наука до сих пор еще не сталкивалась. Эти проблемы были качественно новыми не только потому, что здесь мы имели дело со многими неизвестными. Они особенно отчетливо показали, что прогресс современной биологии возможен только на пути ее союза с химией, физикой и даже механикой.

К таким проблемам относятся, например, большие ускорения движения. Необходимо было определить, сможет ли человек физиологически перенести явления, связанные с полетом на космическом корабле, пребыванием на нем и последующим спуском на поверхность Земли. Как повлияют на жизнедеятельность организма космическое ускорение корабля и другие факторы, связанные с полетом?

Приступая к исследованиям, которые помогли бы ответить на этот вопрос, советские физиологи и медики учитывали, прежде всего, следующее обстоятельство: не существует такой скорости, которую человеческий организм не мог бы перенести, если только она не сопровождается чрезмерным ускорением. В самом деле, беспокоит ли нас движение Земли вокруг Солнца? А между тем скорость этого движения превышает 100.000 километров в час! Значит, советская физиология, медицина должны были изучить действие на организм не скорости, а ускорений. Под влиянием ускорений и возникают так называемые перегрузки. Надо было рассчитать их с большой точностью, а также получить достоверные данные о влиянии перегрузок на важнейшие функции организма.

Действие перегрузки на организм совершенно такое же, как и действие силы тяжести. Именно перегрузки, вызванное тягой ракетного двигателя, должен ожидать астронавт в кабине ракеты. При старте эта перегрузка превышает силу земного притяжения (иначе ракета не смогла бы взлететь). Может иметь место трехкратная, пятикратная и большая перегрузка. Эти цифры означают ее пропорциональное увеличение сравнительно с обычной силой тяжести.

А такая перегрузка способна сильно повлиять на жизненные функции организма, в первую очередь на кровообращение, дыхание и деятельность высших отделов центральной нервной системы. На почве перегрузки может произойти перераспределение крови, скопление ее в нижней части тела, ослабление кровоснабжения мозга.

В связи с этим от советских физиологов и медиков потребовалось обстоятельно исследовать действительную картину влияния перегрузок, невесомости, замкнутой среды и т. д. Затем удалось разработать меры защиты организма против этих вредных факторов, а также предотвращения возможных их последствий. В основу подобных мер были положены тщательные систематические исследования на животных.

Надо сказать, что физиология человека, ее индивидуальные особенности играют большую роль при подготовке. Не каждый может им стать, так же, как не каждый становится летчиком. Но даже для людей, физиологический склад и высшая нервная деятельность которых соответствует предъявляемым требованиям, космонавту необходима длительная тренировка. Таким образом, физиологи решили еще одну важную задачу: ими разработаны научно обоснованные принципы всесторонней тренировки организма и подготовки его к такому ответственному испытанию, каким является полет в космос.

ФИЗИОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ НА РАССТОЯНИИ

Трудно переоценить значение данных о влиянии перегрузок на организм, которые мы получили при полетах подопытных животных на советских космических кораблях. Для этого производился впервые в мировой научной практике физиологический контроль на таком огромном расстоянии. Кроме того, объектом наблюдения были организмы, находящиеся в состоянии непрерывного и стремительного полета.

Новая совершенная аппаратура, телевидение и радиотелеметрия дали возможность изучить физиологические реакции животных на разных участках полета. Так было «прощупано» биение пульса собаки Белки — одного из пассажиров второго советского космического корабля. Зарегистрировано резкое учащение ее пульса на активном участке полета, во время работы двигателей ракеты-носителя. В этот промежуток времени частота пульса достигала почти 200 ударов в минуту. Потом пульс нормализировался.

А сердце? Как бьется оно в космосе? Как удается этому сугубо «земному» и такому жизненно важному органу справляться с неожиданностями новой среды? Чтобы проверить это, нужна электрокардиограмма. И она была сделана на расстоянии сотен километров от пациента с не меньшей точностью, чем ее производят в клинике при заполнении курортной карты человека, уезжающего на отдых. Радиотелеметрическая регистрация электрокардиограммы, тонов сердца, артериальных осциллограмм дали богатейший материал о влиянии космического полета на систему кровообращения. Советская физиологическая наука получила в свое распоряжение баллистокардиограмму — кривую, отражающую механический эффект сердечных сокращений.

А вот и данные о действии перегрузок на участке спуска космического корабля. Так, у Чернушки — пассажира четвертого советского космического корабля — к концу полета частота пульса находилась в пределе 70—90 ударов в минуту. В первые минуты спуска частота пульса достигала 240 ударов в минуту, а затем постепенно снизилась до 120—140 ударов. Все это показало физиологам и врачам, сколь высока чувствительность к изменению условий полета со стороны системы кровообращения. Отсюда ученые смогли сделать вывод, что необходимо создать условия, при которых бы предельно амортизировались воздействия перегрузок на человека-космонавта. При этом учитывалось то обстоятельство, что влияние это может затронуть не только вегетативные функции человеческого организма, но и высшие отделы центральной нервной системы. Это обстоятельство было одним из важнейших в системе подготовки к полету человека в космос. Оно учитывалось в первую очередь при оборудовании кабины, или того, что получило название «обитаемой» части космического корабля...

НЕ В 2017, А В 1961...

Вы, может быть, помните, как изобразил Константин Эдуардович Циолковский свою мечту о полете космического корабля с людьми на борту. Время этого события он отнес к 2017 и последующим годам. Группа ученых разных национальностей, построив космические корабли, отправляется в путешествие — сначала вокруг Земли, затем на Луну и, наконец, совершает полет в пределах солнечной системы. Как фантастический роман, читали мы строки, в которых русский ученый предвосхитил момент, когда ракета с находящимися в ней учеными летит за пределами атмосферы. Сила тяжести отсутствует. Сначала это служит помехой в жизни необычного экипажа. Но, приспособившись к существованию в новых условиях, участники экспедиции начинают находить преимущества такой жизни.

Вот, например, что сказал один из этих космонавтов, рожденных в то время гениальной фантазией Циолковского: «По-моему, самое лучшее то, что не нужно никаких усилий и расходов для собственного движения и перемещения любых, хотя бы самых громадных масс, не надо напряжения мускулов людей и животных...»

«Не надо поездов, пароходов, лошадей, дирижаблей, аэропланов, угля, дров и т. п.», — сказал другой.

«Скорость движения может быть чрезвычайно велика, потребуется только одновременная ничтожная затрата, т. е. первый толчок. Движение не исчезает потому, что нет препятствий в виде трений, воздуха, воды», — заявил третий. Следовательно, сношение людей, перемещение масс на всякие расстояния и при всех скоростях ничего не стоят... Члены экипажа телеграфируют солнечным светом на Землю о своем космическом житье. Избыточная солнечная энергия позволяет создать на корабле оранжереи, в которых с неимоверной «космической» быстротой зреют чудесные плоды...

Так мечтал Циолковский — основоположник теории ракетного движения. Он только не предполагал, что события развернутся гораздо быстрее, чем мог себе представить этот смелый и прозорливый ум. Не в 2017, а в 1961...

В будущих межпланетных рейсах советские космонавты не забудут совет своего земляка и учителя Циолковского. Они наверняка разведут на борту своего корабля оранжерею, которая обеспечит их питанием на всем протяжении пути, который, возможно, будет длиться годы. Ведь вспомните, что сухие семена лука, посеянные после суточного их пребывания на втором космическом корабле-спутнике, проросли значительно быстрее контрольных. Значительно скорее обычного протекали после полета и процессы клеточного деления у проросших семян. Это воздействие космической радиации требует всестороннего исследования методами биологической физики и химии. Думается, что явление ускоренного роста сможет быть использовано с успехом и для решения «земных» проблем увеличения продуктивности сельского хозяйства.

Итак, человек из страны Советов совершил первый в мире рывок в космос. Честь и слава ему! Честь и слава стране, воспитавшей героя, одного из тех, кому принадлежит будущее. И в этом замечательном акте с новой силой проявились преимущества социалистического строя. Только в этих условиях мог с такой полнотой раскрыться коллективный разум нашего народа, давшего миру многих замечательных ученых, конструкторов, инженеров. Только организующая роль Коммунистической партии могла наряду со смелым замыслом обеспечить такую строгую последовательность в осуществлении плана подготовки полета человека в космос, неукоснительно обеспечить полную безопасность такого полета, мобилизовать ученых многих отраслей знания на создание комплекса условий, исключающих всякую возможность срыва, случайности, гибельного исхода. Для Советского Союза это не погоня за сенсацией, это грандиозный научный эксперимент! Великий эксперимент был подготовлен наверняка. И это успех всего нашего Советского Союза в целом. Грядущие поколения хорошо запомнят этот год — 1961! Околосолнечное пространство, начиная с этого знаменательного года, стало подвластно людям!

ЧЕЛОВЕК НА БОРТУ НЕЗАМЕНИМ

Хотя в контейнерах предыдущих советских кораблей помещались собаки, кабина корабля, или его обитаемая часть, отрабатывалась с расчетом на человека. «Квартира» космонавта оборудовалась так, чтобы она в миниатюре повторяла всю привычную среду земной жизни. Это были условия оптимальные, имевшие в виду не животных, для организма которых достаточно было и менее устойчивых параметров давления и температуры. Так, на протяжении всего полета второго космического корабля в кабине сохранялось нормальное давление воздуха с содержанием кислорода от 21 до 24 процентов, влажности — от 37 до 40 процентов, температуры — от плюс 17 до плюс 20 градусов. В такой обстановке жизнедеятельность человеческого организма должна была протекать нормально. Была предусмотрена и роль труда, деловой нагрузки, возлагаемая на космонавта, благотворно влияющая на весь организм человека.

Теперь посмотрим на другую сторону того же вопроса. Никакие приборы и современные механизмы не могут вполне заменить человека на борту космического корабля. Только человек может по-настоящему охватить весь комплекс впечатлений и наблюдений, отражающихся в самом тонком, сложном и совершенном механизме, каким является человеческий мозг — командный пункт высшей нервной деятельности.

За первым, всегда самым трудным шагом, несомненно последуют новые, все более важные и увлекательные. Мы стоим на пороге раскрытия величайших загадок происхождения и развития разных форм жизни, быть может существующей на других планетах. Да и можно ли предвидеть, к каким еще необычайным открытиям придет человек, добрая воля которого к миру и счастью покоряет и землю, и небо?!

Л. МАРКЕЛОВА,
корр. ТАСС.

Киргизская ССР. Строители Уч-Курганской ГЭС стремятся быстрее выполнить высокое обязательство — пустить в нынешнем году первые два агрегата.

На снимке: бригадир т. Яцухнов и слесарь т. Мингалиев ведут монтаж общей линии водопровода стройки.

Фото И. МАШЕНЦЕВА.
Фотохроника ТАСС

НОВЫЕ ПРАВИЛА ПРИЕМА В ВУЗЫ И ТЕХНИКУМЫ

Беседа с министром высшего и среднего специального образования СССР В. П. ЕЛЮТИНЫМ

Министерство высшего и среднего специального образования СССР утвердило новые правила приема для поступающих в вузы и техникумы на 1961 год.

Какие изменения внесены в порядок приема? С таким вопросом корреспондент ТАСС обратился к министру высшего и среднего специального образования СССР В. П. Елютину.

В нынешнем году, сообщил В. П. Елютин, правила приема как в вузы, так и в техникумы составлены единые для учебных заведений с дневной, вечерней и заочной формами обучения.

Как и в прошлые годы, чтобы поступить в вуз или техникум, необходимо успешно сдать вступительные экзамены и пройти по конкурсному отбору. Вне конкурса будут приниматься передовики производства, направленные промышленными предприятиями, стройками, совхозами, колхозами и некоторыми другими организациями. Кроме того, право на внеконкурсное поступление сохраняется за участниками Великой Отечественной войны. Офицеры, уволенные в запас из Вооруженных Сил по закону 1960 года, принимаются в вузы и техникумы в соответствии с установленным для них порядком.

Преимущественное право при зачислении на учебу с отрывом от производства имеют поступающие со стажем практической работы не менее двух лет, а также демобилизованные из Советской Армии и Военно-Морского Флота.

В вузы и техникумы будут прежде всего приниматься производственники, хорошо показавшие себя в труде и характер работы которых соответствует избранной специальности.

В отличие от прошлых лет во всех дневных вузах без исключения теперь установлен обязательный вступительный экзамен по одному из иностранных языков.

Приемным комиссиям вузов и техникумов рекомендовано при приеме рабочей молодежи зачислять на учебу в первую очередь членов бригад коммунистического труда и передовиков производства.

В состав приемных комиссий войдут представители партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, промышленных предприятий и учреждений.

РАСШИРЯЮТСЯ ПОСЕВЫ ГРЕЧИХИ

АЛМА-АТА, 12 апреля. (ТАСС). Посевы гречихи в Казахстане расширяются в этом году в семь раз. Размещаются они преимущественно в Целинном крае, где займут 22.500 гектаров. Наряду с известными сортами «богатырь» и «большевик» районирован и впервые выходит в широкое производство новый сорт «казахша». Гречиха эта не полегает, успевает вызревать до заморозков и дает до 25,6 центнера зерна с гектара. (ТАСС).

Москва восхищена, Москва рукоплещет!

МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС). «Человек в космосе! Советский межпланетный корабль «Восток» с гражданином СССР майором Юрием Гагариным на борту совершает полет во Вселенной!» — Эта ошеломляющая новость с быстротой молнии разнеслась по столице. «Радость, гордость, счастье...» — вот чем живут сегодня москвичи, вот что можно прочитать на их лицах. «Прекрасно, замечательно, чудесно!» — вот о чем они говорят.

— С памятного октября 1957 года, — говорит **Ю. Червен-Вадали,** инженер типографии «Красный пролетарий», — с того дня, когда в небо был запущен первый советский искусственный спутник Земли, мы, советские люди, с неослабевающим интересом следим за триумфальным наступлением советских ученых на космос. Мы ждали, мы были уверены, что первым человеком-космонавтом будет советский человек. И вот сообщение ТАСС: пилот-космонавт Юрий Гагарин летит в космосе. Короткое сообщение! Но как много мыслей и чувств оно вызывает в наших сердцах и умах. Этот первый в мире полет человека в космическое пространство не только выдающийся триумф современной науки и техники. Это ярчайший показатель грандиозных достижений нашего Отечества в его поступательном движении на пути созидания коммунизма. Слава нашим ученым, инженерам, техникам! Слава первому космонавту советскому гражданину Юрию Гагарину!

— Как-то даже трудно подобрать слова, чтобы ими определить чувства, которые испытываешь, знакомясь с поистине эпохальным сообщением ТАСС о полете в небо первого космонавта на корабле-спутнике «Восток», — сказала **кандидат технических наук З. Леонтьева,** сотрудник Энергетического института имени Кржижановского. — Полет человека в космическое пространство — это чудо, совершенное советскими людьми, — плод огромного созидательного труда наших ученых, инженеров, рабочих.

...Полет первого космонавта — вот что сразу же сегодня стало центральным в разговорах и мыслях металлургов «Серпа и молота», электромашиностроителей завода имени Владимира Ильича, инструментальщиков «Калибра», текстильщиков «Трехгорки», строителей «Главмосстроя»... — всей трудовой Москвы.

— Слава в веках советским ученым, инженерам, рабочим, слава нашей Коммунистической партии, вот что первое приходит на мысль, когда знакомишься с сообщением о полете в небо советского гражданина Юрия Гагарина,— сказал **новатор завода «Динамо» И. И. Зверев,** мастер участка, соревнующегося за высокое звание коммунистического труда. — Радостная, волнующая весть царит сейчас в цехах, в сердцах и мыслях всех электромашиностроителей. Свершилось! Человек поднялся в космос, чтобы этим положить начало новому наступлению на тайны Вселенной. Мы, рабочие «Динамо», как и вся трудовая Москва, гордимся триумфальными достижениями советских ученых, инженеров и рабочих, мы восхищаемся мужеством Юрия Гагарина, первого космонавта. Достижения наших ученых в освоении космического пространства вдохновляют нас, производственников столицы, на новые трудовые успехи в досрочном завершении третьего года семилетки, на подвиги во имя коммунизма. Радостно жить в эпоху, когда идеи коммунизма делают человека счастливым не только на Земле, но и крылатым покорителем межпланетных пространств.

Исторический взлет

12 апреля войдет в историю, как день невиданного доныне успеха человеческого гения, когда славный сын советского народа, воспитанный великой страной Советов, совершил первый полет в космическое пространство.

Ниже мы публикуем статью ученого, рассказывающую о технических предпосылках этого невиданного рейса вокруг нашей планеты...

Трудно в немногих словах рассказать о сложности научных и технических задач, разрешенных советскими учеными при создании космических кораблей, приспособленных для полета человека.

В данном случае сыграло большую роль то важное обстоятельство, что советская ракетная техника, начиная со дня запуска первого советского спутника Земли в 1957 году, развивалась всесторонне: и по линии создания все более и более крупных и тяжелых спутников, космических ракет и кораблей-спутников. В этой области Советский Союз неизмеримо далеко ушел от США. Но одновременно с увеличением веса космических летательных аппаратов происходило и качественное усовершенствование их оборудования научной аппаратурой, системами управления, системами радиосвязи и, наконец, устройствами, обеспечивающими возвращение космического корабля на Землю.

Большой вес советских космических кораблей-спутников позволил оборудовать на них кабины, полностью приспособленные для нормальной жизнедеятельности организмов.

Много уже писалось о трудностях, ожидающих космических путешественников, и о способах их предотвращения. Эти способы все более и более совершенствуются и заслуживают непрестанного исследования.

При взлете, когда космический корабль находится в составе многоступенчатой ракеты-носителя, он может иметь большие ускорения; за короткий промежуток времени, исчисляющийся несколькими минутами, скорость корабля возрастает от нуля до 8000 метров в секунду. Предположим, что такое увеличение скорости должно произойти, например, за двести секунд, тогда, следовательно, корабль будет иметь ускорение в 40 метров в секунду, то есть в четыре раза более нормального ускорения, сообщаемого каждому телу притяжением Земли.

Но законы механики показывают, что в этом случае на все предметы, находящиеся на борту корабля, начнет действовать сила инерции, пропорциональная ускорению, но противоположно ему направленная. Эта сила инерции будет прижимать все предметы к днищу корабля с силой, пятикратной (в данном числовом примере) обычному нормальному весу предмета.

Небесполезно вспомнить, почему был не реален проект Жюля Верна посылки первых людей на Луну в снаряде, выпущенном из пушки. Несмотря на длину пушки, все же снаряд должен был получить вторую космическую скорость (в 11 километров в секунду). За такой короткий, по существу мгновенный промежуток времени должно было развиться огромное ускорение. Вследствие этого ускорения все пассажиры были бы так прижаты к днищу снаряда, что от них осталась бы только одна бесформенная масса.

Медицинская наука подробно изучает действие инерционных перегрузок той или иной интенсивности на живой организм; определяет предельные величины нагрузок, длительность их действий и т. д.

В частности, установлено, что наиболее рекомендуемым положением тела во время перегрузки должно быть лежачее, и даже не просто лежачее, а «ступенчато-лежачее». В этом положении человек лежит на полу, и его ноги, положенные на кресло, образуют ступеньку.

После же выхода корабля на орбиту вокруг Земли, близкую к круговой, будет иметь место другое противоположное явление — состояние невесомости. Происходит оно опять-таки от силы инерции, но несколько другого рода.

Если тело с полостью обращается по окружности, то на все предметы, находящиеся внутри полости и имеющие возможность перемещаться в ней, будет действовать центробежная сила. Она направлена от центра окружности (в данном случае от центра Земли), то есть противоположна силе притяжения Земли. При том числе оборотов вокруг Земли, которое имеет спутник, центробежная сила инерции полностью уравновесит силу притяжения, и все предметы, находящиеся в свободном состоянии на спутнике, окажутся в состоянии невесомости.

Но особо сложной проблемой являлась, безусловно, проблема возвращения космического корабля на Землю. Эта проблема распадается на ряд отдельных задач. Во-первых, космический корабль-спутник должен быть возвращен к Земле в любое время. Следовательно, он должен быть управляемым летательным аппаратом.

Во-вторых, по команде с Земли или по особой программе, заложенной в систему управления, корабль должен сойти с орбиты вокруг Земли и перейти на особую траекторию спуска к Земле. Но при полете по этой траектории корабль входит в плотные слои земной атмосферы с уменьшенной скоростью, при которой он будет предохранен от сильного нагрева, способного привести корабль к сгоранию и разрушению, подобно метеоритам. Поэтому для уменьшения скорости корабль должен быть заторможен при переходе на траекторию спуска, а также теплоизолирован. Кроме того, траектория спуска предусматривается очень длинной и полого спускающейся к Земле.

Все операции осуществляются многими сложными и точными системами управления кораблем, системами стабилизации его положения или траектории, тормозными устройствами, посадочными средствами и т. д. Но все это уже достигнуто.

Путь в космос человеку открыт. Мы — накануне новых интереснейших событий в этой области.

В. ДОБРОНРАВОВ,
профессор, доктор физико-математических наук.